

Eskilstuna kommun
Kommunstyrelsen

Kjula Reningsverk

Strax öster om Kjula samhälle på norra sidan av väg 900 ligger Kjula reningsverk. Verket används inte längre sedan Eskilstuna Energi & Miljö AB anlagt en överföringsledning från Kjula till Ekeby Reningsverk under 2009. Verket är inte i juridisk mening enligt Miljöbalken avställt eftersom det skulle kräva återställningsåtgärder, som kostar mycket pengar. Åtgärderna skulle främst bestå i sanering och igenfyllning av befintligt dammsystem och bara resultera i en plan yta.

Kjula Reningsverk ligger uppströms Barvalappen, som är en vik av Sörfjärden. Den nordliga delen av Kjula Flygplats och Logistikparken avvattnas till Barvalappen medan den södra avvattnas via Eksågsån, Nasen, Bondöknasjön och Öknasjön direkt till Sörfjärden. Det är viktigt att dagvatten från logistikparken tas tillvara på ett miljöanpassat sätt i samband med den förestående exploateringen. Vi bedömer att de små våtmarker, som finns inritade på planen för Logistikparken är otillräckliga.

En slutlig återställning av hela området vid Kjula reningsverk är kostnadskrävande och alternativa användningsområde bör beaktas

Undertecknade föreningar önskar att Eskilstuna Energi & Miljö AB i stället gräver ur botten på den stora dammen och, om provsvaren medger det, om möjligt sprider detta gödningsämne på närliggande energiskogsodlingar. Verket har under åren enbart betjänat hushåll, affär, kommunal verksamhet som äldreboende, skola, förskola och idrottsplats. Det skulle ge förutsättningar för låg miljöbelastning.

Vi önskar därefter att dammkanten sänks så att dagvattnet i det närliggande diket, som fortsätter till Väla, kan ledas in i dammsystemet och därigenom renas från näringsämnen innan vattnet förs vidare till Barvalappen. De dammar som idag är helt vassbevuxna får då varsamt aktiveras för att fylla reningsfunktionen. Vi vill påminna om att SEVAB i Strängnäs för några år sedan planerade att använda vassmattor som reningsfilter vid sitt reningsverk.

Ovanstående åtgärd skulle dels rena dagvattnet dels skapa en miniatyr av Ekeby Våtmark dit allmänheten skulle kunna söka sig för fågelskådning. Redan idag förekommer en hel del fågelskådning från området. Det har rapporterats över 100 fågelarter till ornitologernas nationella digitala rapportsystem "Svalan". Ett antal mer sällsynta och hänsynskrävande arter har också observerats vid Reningsverket. Eftersom området gränsar till betade ekhagar är detta ett ännu mer varierat naturlandskap än Ekeby Våtmark.

Det är viktigt att området blir tillgängligt både för handikappade och föräldrar med barnvagn. Eleverna i Kjula Skola kan på trafiksäkert sätt ta sig hit genom transport med cykel eller till fots genom Kjulaby. Detta kan bli ett gott exempel på landsbygdsutveckling.

I Vattenplanen, som Kommunfullmäktige antog i oktober 2006, finns ett mål att det i kommunen till 2010 skall ha skapats eller restaurerats 15 våtmarker om minst 60 ha i jordbruksbygden. En omställning av de f.d. reningsdammarna till våtmark passar bra in i denna målsättning. En del av dagvattnet i det s.k. Harbydiket borde ledas via Kjula Reningsverk eftersom en del av detta vatten kommer från Flygplatsen och Logistikparken. Det skulle kunna fungera som utjämningsmagasin vid höga flöden.

Vi bedömer att vårt förslag kommer att bli billigare än en slutlig återställning utan hänsyn till natur och miljö.

Vi anholder att Kommunstyrelsen ger Eskilstuna Energi & Miljö AB i uppdrag att utreda detta alternativ till återställning av Kjula Reningsverk. Vi deltar gärna med våra kunskaper.

Eskilstuna 2010-09-04

Lennart Eriksson
Ordf. Ornitologiska Klubben i Eskilstuna
Bostadsadress: Trebackalångvägen 5
632 39 Eskilstuna

Sten Ullerstad
Ordf. Naturskyddsföreningen i Eskilstuna
Projektledare Fältstationen Rördrommen
Bostadsadress: Sikvägen 5
640 45 Kvicksund