



ÅF Industry AB
Mattias Montelin
Malmö

Vindkraftsetablering i Näshulta området på fastigheterna

I Eskilstuna kommun
Kråksten 2:1
Österrekarne häradsallmanning S:2
Österrekarne häradsallmanning S:4

I Katrineholms kommun
Fjällskäfte 1:7

Föreningarna Ornitologiska klubben i Eskilstuna/OKE, Katrineholm - Vingåkers Ornitologer/KVO, har fått möjlighet att yttra sig om påverkan på natur och fågelliv vid denna etablering av totalt 12 verk inom detta område. Verken planeras med.

Navhöjd:	100-130 meter
Rotordiameter:	80- 130 meter
Totalhöjd:	140- 195 meter över mark

Vi har besökt området där de planerade verken är tänkta att stå och vill här ge en kort summering av våra åsikter.

▣ Verkens placering

Placering av **ett av vindkraftverken** vill vi ifrågasätta. Det är verk nr 8. Detta verk ligger inom naturreservatet i Trehörningens brandfältsområde. Här väger naturvårdsskäl tyngre än vindkrafts el för oss.

▣ Vår ambition

Från våra organisationer där vi bedriver fauna och naturvård baserad på ideella insatser vill vi framhålla att vi inte tar avstånd från att producera el med hjälp av vindkraft. Vår ambition är att kunna bidra med konkreta förslag båda av mer generell natur men även detaljlösningar under produktionsfasen, som gör det möjligt att kompensera för de störningar som uppkommer och till och med förstärka den ekologiska funktionaliteten i de områden som omfattas av denna vindkraftsetablering.

Nedan följer några åsikter av mer generell natur som gäller för hela området.

Områdets landskapskaraktär och ekologiska förutsättningar.

Verken är planerade i område klassat som riksintresse för vindkraft. Området kan kort beskrivas som en av skogsbruk präglad hållmarksplatå högre än 50 m.ö.h. Hållmarken påverkar skogsbruket mot naturbrukshållet eftersom berg i dagen kraftigt försvårar eller förhindrar utdikning av våta partier. Det rika inslaget av mer eller mindre omfattande våta marker samtidigt med ett lika rikt inslag av bergimpediment ger större utrymme för ursprungliga ekologiska funktioner än i lägre på moräner liggande skogsmark. (i allmänhet under 50 m.ö.h.). Trädskiktet består huvudsakligen av tall, vilket är naturligt. Inslaget av löv som vårtbjörk, asp, sälg och rönn är påverkat, dels av skogsbruk samt under senare decennier också av viltbete. Fältskiktet med ris av olika arter bör dock, bedömer vi ses som naturligt.

Sociala behov och förutsättningar.

Följande bör beaktas:

Människors behov av natur samt områdets möjlighet att nu och i en framtid ge, eller som det kanske numera heter, leverera rekreation och naturupplevelse. Områdets närhet till Eskilstuna, som i sin tur är en del av ett tillväxtområde. I sammanhanget områdets värde ur ett nutida och framtida folkhälsoperspektiv. Ovanstående resonemang leder till att föreslaget verk nr:8 (Långmyren) tänkt uppföras i det utvidgade naturreservatet, tillika brandfältet är direkt olämpligt. Vårt ställningstagande förstärks i hög grad av ekologiska motiv. Vi ser i stället en möjlighet att göra de båda naturreservaten Varglyan med brandfältet och Ormsjöbergen mera publika. En plats för information om reservaten samt om deras roll i det landskap de är en del av kan ske förslagsvis söder om Varlyans södra gräns (koordinat N6564200 O1534300). Förutom information om reservaten skulle här kunna ges kunskapsinformation om vindbruket och landskapsförvaltningen i stort.

Skyddsvärda fågelarter och biotoper

De beskrivna förutsättningarna ovan är av allt att döma de som ger förutsättningar för bland annat en förhållandevis rik stam av tjäder och orre. Framförallt vill vi peka på föryngringsområden med bra kycklingmiljöer i detta mosaikartade landskap med både hållmark och insprängda raviner med surdrag och lämplig växtlighet för skogshönsen.

Nattskärran är att betrakta som karaktärsart i området. Förekomsten varierar med skogstillståndet. Hyggesfasen och skog efter sista gallring tilltalar arten mest.

Förstärkning av ekologiska funktioner i området

En etablering av vindkraftverk med risk för kollisioner men också otrygghet vid slagskuggor från rotorerna ökar det belastningstryck som områdets fåglar redan har genom vår skogsskötsel av området i övrigt.

Några generella kompensationsåtgärder föreslås här

▣ Omklassning av skogsbruksplaner

Vissa för tjäderföryngring viktiga områden som ev. i dag i skogsbruksplaner är NO-klassade justeras till NS. Detta möjliggör förstärkning för kycklingsmiljön och bör ske i samarbete med berörda markägare.

▣ **Slagskuggor från verkens rotor**

Beräkna slagskuggor vid utpekade kyckling miljöer för tjäder för att kompensatoriskt kunna stoppa driften under aktuella timmar under kycklingstiden (Se bilagd utredning av Vindkraftsetablering vid Uvberget).

I denna del av Sörmland /Båvenområdet finns kanske Sveriges tätaste bestånd av häckande storlom som frekvent rör sig i området när den fiskar och besöker sjöar i närområdet. Här finns behov av att kunna stoppa driften under skymning och gryning vid den tid på året då storlom flyger i området.

▣ **Tillfartsvägar och arbetsområden**

Ta hänsyn till befintlig vägdragning och minimera ingreppen genom att placera verken nära befintligt vägsystem

Undvik att fylla igen surdrag och raviner

Utnyttja frihuggna ytor utmed breddade och nya vägar samt avbanade ytor för vilt- och naturvård. Öka lövföryngring av bl.a. sälg och asp och lägg betesskydd för klövvilt i anslutning till de fåtal aspkloner som fortfarande finns i området

Delar av den tänkta vindkraftsparken tillhör ett av få områden i vårt landskap som är relativt fri från vägdragningar. Det är ett högt pris både för de människor som söker rekreation här och för den fauna som söker sig till större ostörda områden Vi beklagar att det vid en etablering innebär att vägdragningen i området kommer att byggas ut.

Jakten i området

Jakten med sina förutsättningar och vad jakt betyder för förekomst av kanske framför allt klövvilt och stora rovdjur som lo liksom de åtgärder man i jaktliga sammanhang åtager sig för att möjliggöra vindbruk. För att inte rovfåglar ska dras till verkens närområde bör slaktrester transporteras bort från verkens närhet samtidigt med avlägsnande av blyrester.

▣ **Färg på master och rotor**

Då ljusa färger nattetid drar insekter till sig och därmed insektsätare som nattskärre och fladdermus bör annan färgsättning på mast och rotor än vitt undersökas. Forskning på detta område efterlysas. Om sektorer av mast och rotor färgas i en mörkare nyans än omgivningen bedömer vi att fåglar lättare ska uppfatta dessa som hinder och därmed minska kollisionsrisken även för dagflygande lommar och rovfåglar som passerar området

Ornitologiska klubben i Eskilstuna /OKE och Katrineholm - Vingåkers Ornitologer/KVO

gm

Lennart Eriksson

Ordf. i Ornitologiska klubben i Eskilstuna

Eskilstuna den 24 september 2011