



Eskilstuna kommun  
Planavdelningen  
631 86 Eskilstuna

2011-02-24

Komplettering till OKE:s yttrande dat 2011-02-22 om FÖP Kjula logistikpark i Eskilstuna kommun

Ornitologiska klubben har förutom Sörmlandsentomologernas yttrandeäven tagit del av Eskilstuna naturskyddsförening/ENF:s yttrande. I ENF:s yttrande är det främst vatten och dagvattenhantering som vi bedömer ligger inom det område där vi som ornitologisk förening har mandat att yttra oss varvid vi önskar komplettera vårt svar med dessa synpunkter som överensstämmer med OKE:s

#### Allmänna vattenfrågor

Större uppmärksamhet behöver riktas mot det faktum att Kjulaåsen är en del av Sveriges längsta rullstensås: Badelundaåsen. Detta innebär att åsen innehåller mycket stora grundvattenmängder, som kommer att påverkas av etableringen. I kanten på åsen finns ett antal källor, som har ett högt biologiskt värde. Sådana källor brukar hållas öppna året runt p.g.a. vattenomsättning. Eftersom både E 20 och Svealandsbanan redan korsar igenom åsen bör stor försiktighet iakttas vid anläggning av stickspåret till Logistikparken. Grundvattenflödena är redan starkt påverkade av den pågående grustäktverksamheten i området.

#### Dagvattenhantering

I förslaget nämns inget om möjligheterna att eventuellt samutnyttja anläggningar gemensamma för Logistikparken och Eskilstuna Flygplats. Beror detta på att det inte är möjligt med hänsyn till flygplatsens verksamhet?

Vi vill påpeka att sjön **Nasen är fågelskyddsområde**. Det skulle vara önskvärt med en våtmark mellan södra delen av området och Nasen. Det finns redan en del våtmarks-liknande områden, som skulle få denna funktion. Denna våtmark skall dock inte slättras med risk att den blir en lokal för gäss, som kan äventyra flygtrafiken. Den kan dock utformas så att den både gynnar djurlivet och fungerar som näringsfälla utan att hota flyget. Nasen är en utvidgning av Eksågsåns övre lopp. Det kan kanske bli aktuellt att vidta åtgärder i de nedanför liggande sjöarna Bondöknasjön (Eskilstuna kommun) och Öknasjön (Strängnäs kommun) för att rena dagvattnet innan det når Mälärviken Sörfjärden och blir dricksvatten för miljontals människor.

Norra delen av området avvattnas till Barvalappen, som är en avsnörd vik av Sörfjärden. Dagvattnet från den norra delen av området bör ledas till f.d. Kjula Reningsverk där man kan använda befintliga dammar, som behöver viss restaurering. För att detta skall bli effektivt bör vattnet ledas så att det inte går ut i det s.k. Harbydicket direkt till Barvalappen utan tvingas passera f.d. Kjula Reningsverk. För att bli riktigt effektivt behöver en våtmark anläggas mellan reningsverket och Barvalappen. Våtmarksbygget ingår i den vattenplan, som Kommunfullmäktige antog i oktober 2006. Våtmarken på Kjula Reningsverks tomt kan bli en fin miniatyr av Ekeby våtmark. Eftersom reningsverket i praktiken inte längre nyttjas måste det saneras. De föreslagna åtgärderna borde kunna räcka till för denna åtgärd samtidigt som det skapas nya naturvärden. Elever i Kjula skola kan på ett trafiksäkert sätt gå till våtmarken via Kjulaby för att kunna studera natur och miljö. Det enda som krävs för detta är att få tillstånd av en markägare att passera över gårdsplanen. Kombinationen av våtmarken och den betade ekhagen öster om reningsverket ger en stor biologisk mångfald.

Vi önskar vara med vid projekteringen av den blivande våtmarken vid Kjula reningsverk.

Enligt uppdrag

Lennart Eriksson

Leif Carlsson